解码苏州“三宝” 答好南通“四问”

智平

中共南通市委宣传部

改革开放以来，苏州一直是一个创造发展奇迹的地方，“小康”构想从这里萌发，“城乡一体化”从这里起步，“两个率先”在这里实践。在波澜壮阔的改革进程中，苏州大地诞生了以“对党忠诚、为民服务、敢为人先、勇于担当、创新发展”为实质内涵的“张家港精神”“昆山之路”“园区经验”，成为引领广大党员干部群众拼搏争先、创业奋斗的“三大法宝”。与苏州仅一江之隔，我国首批14个沿海开放城市之一的南通，依托“万里长江入海口”“靠江靠海靠上海”的区位优势，秉持“包容会通、敢为人先”的城市精神，锻造了叫响全国的精神文明“南通现象”。近几年来，南通努力争当全省“一个龙头、三个先锋”，抢抓长三角区域一体化发展国家战略机遇，致力于建设长江经济带战略支点和上海“北大门”，以提升产业发展、城市服务、交通枢纽三大能级为支撑，经济社会发展一路高歌，城市建设规模不断扩大，高质量发展持续向前迈进。2019年，GDP突破9300亿元，今年上半年全市实现地区生产总值4664.4亿元，增长2.0%，增速位列全省第二，踏上“万亿俱乐部”门槛。2020年新年伊始，在中共南通市委十二届十次全会上，南通市委书记徐惠民面对“新机遇”、面对“过万亿”、面对“大项目”、面对“争先锋”，发出了“我们准备好了没有”的南通发展“四问”。他山之石、可以攻玉，决战经济总量“过万亿”，高水平全面建成小康社会，奋力开拓“强富美高”实践新境界，当务之急是要学习借鉴苏州“三大法宝”，以思想解放的深度、干事创业的热度，回答好新时代南通发展之问。

要有锚定目标不回头的闯劲。从20世纪70年代起，苏州通过大力发展乡镇企业，探索出农村工业化、城市化的“苏南模式”。随着改革开放的深入推进，苏州人勇闯天下，创造出乡镇企业异军突起、外向型经济全面开花的生动局面。无论是“拼”出来的“张家港精神”、“闯”出来的“昆山之路”，还是“融”出来的“园区经验”，无不折射出敢闯敢拼、敢闯敢试、勇争一流、勇立潮头的时代精神。曾几何时，人们因为长江天堑，说南通“难通”“南不通”。随着苏通大桥、崇启大桥相继通车，才实现了真正意义上的“南通”，为融入苏南、接轨上海创造了交通上的便利和发展上的红利。今年7月1日刚刚建成通车的沪苏通长江公铁大桥以及多条跨江新通道规划待建，必将为推动南通新一轮大发展、“闯”进苏南第一方阵注入新的动力。

今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是长三角区域一体化发展国家战略在南通落地转化的关键之年，面对新的形势和任务，南通市委提出，要扎实开展“大项目突破年”活动，确保实现经济总量“过万亿”的奋斗目标。目标一旦锁定，就没有回头的余地，必须树立“大抓项目、抓大项目”导向，掀起大招商、招大商高潮，全力招引一批投资强度高、技术含量高、带动能级高的重大产业项目，用大项目托起大产业。以更大格局、更优服务、更快节奏，系统破解资源供给、政策配套、服务保障等难题，助力一批事关南通发展全局的大项目落实落地，力争在长三角产业链和价值链中赢得一席之地。以“大通州湾”思维谋篇布局，推进全市域沿海开发、江海联动发展，瞄准长江集装箱运输新出海口功能定位，绘制出有针对性、前瞻性的工作路线图。牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念，深化长江大保护，指导协调港口企业融入“大通州湾”整体规划建设，使这些企业在“转型升级、二次创业”中赢得发展良机，搭上长三角一体化发展的快车道。主动对标苏南先进城市，推动基础设施、公共服务、营商环境、精神面貌等与万亿级城市相匹配。

要有紧握机遇不放松的韧劲。改革开放初期，苏州利用紧邻上海、城乡联合的有利条件，掀起了乡镇集体企业发展的浪潮，走出了一条“离土不离乡，进厂不进城，亦工亦农，集体共同富”的农业集体经济成功发展之路。20世纪90年代至21世纪初，苏州紧紧抓住浦东开发开放、中国加入WTO等机遇，大力发展园区经济，深度参与国际合作，成为长三角地区仅次于上海的外向型经济高地。党的十八大以来，苏州始终笃行“惟改革者进”的发展真理，主动融入国家改革发展大局，统筹国际国内

两个市场，紧跟宏观政策、经济走势，大力实施创新驱动发展战略，昂首走在全国高质量发展的前列。苏州人正是凭着一股紧握机遇不放手的韧劲，才抢得先机、赢得商机，成就发展奇迹。

当前，“一带一路”倡议与长江经济带发展、长三角区域一体化等国家战略叠加实施，为南通带来了前所未有的发展机遇，抓住就是良机，错失就是危机。面对多重利好，是直面挑战、迎难而上，还是安于现状、甘于落后，考验着各级党员干部的责任担当和能力水平。时不我待、不进则退，这里曾因“自我陶醉、小富即安、小城文化、慢悠节奏”等消极观念，导致机遇流失，在与苏南先进城市的竞争中拉大差距。上世纪80年代，深圳特区的创业者们任劳任怨、勤勉开拓，把一个贫穷的小渔村，开垦成一座国际性现代化大都市，诞生了以拼搏进取为内涵特质的“拓荒牛精神”；改革开放以来，苏州人敢闯敢试、勇立潮头，催生出引领一个时代的“三大法宝”。眼下，南通新一轮发展的大幕已经拉开，只有把信心转化为应对复杂形势的战略定力，转化为咬紧牙关、奋力登攀的顽强意志，抓住机遇、攻坚突破，才能在“一体化”进程中抢得先机、把握时机、赢得战机，推进高质量发展行稳致远。南通市委“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”的发展思路，从更高平台、更广范围、更宽领域，播响了高质量发展的战鼓。要善于从机遇中寻求政策空间、把握稀缺要素、找准超越路径，主动把南通摆进苏南板块，既要在推动发展理念上接轨苏南，还要在园区发展、产业培育、亲商服务等方面全面学习苏南，构建同质化发展生态。高水平推进“上海国际航空枢纽重要组成部分”南通新机场建设，高质量抓好北沿江高铁经崇明岛全线开工，深化江海市域快线、新机场轨道快线规划研究，建设“轨道上的机场”，与苏南实现交通一体化、同城化。以改革开放应对变局、开拓新局，研究借鉴苏州“园区经验”，深入推进全市园区体制机制改革，聚焦产业发展主责主业，把园区打造成为集聚发展要素的主战场和经济建设的主阵地。以城市新中心的定位加快中央创新区建设步伐，提升创新策源能力。抓住崇川和港闸合并设立新崇川区、海门撤市设区这一契机，统筹各类资源要素高效配置，积极承接上海以及苏南城市功能疏解，努力打造“长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市”。

要有一张蓝图绘到底的干劲。有着2500多年历史的苏州古城，水陆平行、河街相邻，呈现出“君到姑苏见，人家尽枕河”的独特风貌。从上世纪90年代起，苏州依托老城、开发新区，经过多年的实践，城市整体面貌与开发之初的总体规划基本保持一致，成为“一张蓝图绘到底”的实践样本，彰显了“一任接着一任干”的实干精神。南通，是我国近代史上中国人最早自主建设和全面经营的城市典范，清末状元、实业家、教育家张謇，对近代南通城市的发展做出了对当今仍有重要启迪作用的贡献，他创办工厂、开发农垦、发展交通、兴修水利、发展教育，构建了以古通州城为中心，唐闸工业区、天生港港口区、狼山风景区为空间布局的“一城三镇”格局，成为中国人基于中国理念，规划、建设、经营的第一个具有代表性的城市，中国工程院院士吴良镛先生称之为“中国近代第一城”。如今，经过几代人的努力，城市中心不断东移，形成了五山森林公园、五水商圈、中央商务区、中央创新区、苏锡通科技产业园区、南通国际家纺产业园区以及“大通州湾”板块等区域布局特点的大城市格局，从“一山一水第一城”到“通江通海通上海”，南通创造了多个在全省乃至全国叫得响的“现象”“名片”，成为长三角北翼经济中心。

国家的强盛，有赖于人的奋斗；一个地区的发展更离不开一支敢闯敢冲、有勇有谋、担当作为的干部队伍。苏州之所以能成为今日之苏州，最根本的一条就在于广大干部在你追我赶的火热实践中形成了可贵的精神特质，点燃了全市上下干事创业的“熊熊烈火”。今年3月5日，南通市委书记徐惠民在调研新出海口建设时指出，要在干大事创大业中发现使用“狼性”干部，激励广大党员干部跨过思想上的“长江天堑”，在追赶超越中彰显“强者”意志、“勇者”风范、“开拓”精神。当前，决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的号角已经吹响，夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”、回答好“我们准备好了没有”的时代之问，不仅要有“一张蓝图绘到底”的科学谋划，更要拿出“比肩苏南争先锋”的奋进姿态，以不忘初心、牢记使命的责任担当，干在实处、走在前列，只争朝夕、不负韶华，共同奏响南通高质量发展的时代强音。